

แก๊งรถชิง : อัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่ม

อัมรินทร์ ศรีรัตอาไพ

บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาถึงอัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่มของแก๊งรถชิง ในเขตกรุงเทพมหานคร รวมถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ ปัจจัยส่วนบุคคล กลุ่มปฏิสังสรรค์ กฎระเบียบข้อบังคับ โดยใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพ โดยใช้การสัมภาษณ์อย่างแบบเจาะจงและแบบลูกบอลหิมะ เก็บรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์และการสังเกตแบบมีส่วนร่วม

ผลการวิจัยพบว่า

1. ข้อมูลทั่วไปของการแข่งขันรถยนต์บนถนนหลวงในกรุงเทพมหานคร พบว่าเริ่มเห็นอย่างเป็นทางการเมื่อประมาณปี 2525 ถนนวิภาวดีรังสิตหน้าสถานีรถไฟ The Palace และถนนอังรีดูนัง แล้วเริ่มขยายตัวขึ้นในปี 2540 บริเวณรอบ ๆ กรุงเทพมหานคร จนถึงปัจจุบัน
 2. ข้อมูลบุคคลผู้ให้สัมภาษณ์ที่เป็นสมาชิกในแก๊งรถชิงทั้งหมด 17 คน เป็นชาย 13 คน และหญิง 4 คน โดยเฉลี่ยอายุ จะอยู่ที่ 15-18 ปีสำหรับผู้ชาย และผู้หญิงที่ 20 ปีขึ้นไป ครอบครัวยังมีฐานะอยู่ในระดับปานกลางถึงร่ำรวย ในด้านการศึกษาพบว่า การศึกษาในระดับมัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า และสูงสุดที่ระดับปริญญาโท ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว พนักงานบริษัทเอกชน นักเขียน ทหารและไม่ได้ประกอบอาชีพ
 3. อัตลักษณ์และกระบวนการกลุ่ม มักจะนำเสนอตัวเองว่าเป็นเหมือนผู้ที่ขึ้นชอปกีฬานิพนธ์หนึ่ง แต่ก็มักที่จะมีพฤติกรรมที่เบี่ยงเบนเวลาอยู่รวมกลุ่มกัน และถูกมองจากสังคมว่าเป็นพวกกวนเมือง สร้างความเดือดร้อน ส่วนของกระบวนการกลุ่ม มีลักษณะการเกิดที่หลากหลาย ทุกกลุ่มมีผู้นำกลุ่ม และมีกิจกรรมที่สร้างความสามัคคีภายในกลุ่มทั้งเชิงบวกและเชิงลบ
 4. กลุ่มปฏิสังสรรค์ พบว่าเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลมากที่สุดในการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลุ่ม โดยจะเป็นการนัดพบปะกันตามสวนอาหาร ผับหรือบาร์
 5. กฎระเบียบข้อบังคับของสังคม พบว่า กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดทราบและมีบางส่วนเคยถูกดำเนินคดีแล้ว โดยมีกลุ่มที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับกฎหมายเหล่านั้น
- ข้อเสนอแนะจากการวิจัย พบว่า การกระทำในลักษณะปราบปรามแบบเดิม ๆ ของเจ้าหน้าที่ไม่สามารถที่จะจัดการให้พวกแก๊งรถชิงนี้หมดไป ควรผลักดันให้เป็นกีฬาหรือให้อยู่ในที่ที่เหมาะสม ข้อค้นพบจากการศึกษายังสามารถนำไปเป็นแนวทางในการศึกษากลุ่มคนที่มีพฤติกรรมเบี่ยงเบนในลักษณะอื่นได้อีกด้วย